

**TYTAN.**<sup>®</sup>

*Stać Cię na jakość*

Samochodowy System Alarmowy

*tytan DS300-Rxxx-1400*

Instrukcja Obsługi

Samochodowy System Alarmowy **tytan DS300-R** może być obsługiwany fabrycznymi pilotami będącymi na wyposażeniu pojazdu.

#### Przykładowe piloty fabryczne



otwórz bagażnik

(z obsługą bagażnika)



zamknij centralny zamek



otwórz centralny zamek

(bez obsługi bagażnika)


#### **Charakterystyczne cechy SYSTEMU ALARMOWEGO tytan DS300-R**

1. Włączanie/wyłączanie fabrycznym pilotem sterowania centralnego zamka.
2. Pamięć stanu systemu alarmowego po zaniku zasilania.
3. Pamięć źródła 3-ech ostatnich alarmów.
4. Możliwość uzbrojenia systemu bez czujników dodatkowych np. ultradźwiękowych (uzbrojenie bez ochrony wnętrza pojazdu).
5. Wbudowane czujniki ultradźwiękowe (ochrona wnętrza pojazdu). **/opcja/**
6. Funkcja samouzbrojenia.
7. Sygnalizacja niedomkniętych drzwi w momencie uzbrajania systemu. **/opcja/**
8. Funkcja immobilisera. **/opcja/**
9. Funkcja antynapadowa. **/opcja/**
10. Sterowanie linią komfort. **/opcja/**
11. Funkcja blokowania alarmu /stan warsztatowy/.
12. Kodowane awaryjne wyłączenie systemu w przypadku uszkodzenia pilota fabrycznego..
13. Sygnalizacja wystąpienia alarmu.

## OBSŁUGA SYSTEMU ALARMOWEGO *tytan DS300-R*


### Uzbrojenie systemu

*i zamknięcie drzwi*

Wciskamy przycisk  pilota fabrycznego. Błysk świateł kierunkowskazów potwierdzi uzbrojenie systemu i zamknięcie drzwi. Dioda LED zapali się światłem ciągłym a po czasie opóźnienia zaczną równomiernie migać.


### Uzbrojenie systemu bez ochrony wnętrza pojazdu

*i zamknięcie drzwi*

Jeżeli chcemy uzbroić system ale wewnątrz pojazdu zostawiliśmy np. psa jego obecność wywoła niepożądany alarm. Uniknąć tego możemy wyłączając czujnik ultradźwiękowy wykrywający ruch wewnątrz pojazdu. Aby tego dokonać przed właściwym uzbrojeniem systemu na czas ok. 3sek wciskamy ukryty przycisk antynapadowy. Dioda sygnalizacyjna zaczyna bardzo szybko mrugać. Następnie wciskamy przycisk  pilota fabrycznego.

### Rozbrojenie systemu

*i otwarcie drzwi*

Wciskamy przycisk  pilota fabrycznego. Błysk świateł kierunkowskazów potwierdzi rozbrojenie systemu i otwarcie drzwi. Dioda LED zaczną szybko mrugać.

**UWAGA!!!** Jeżeli po rozbrojeniu systemu nie otworzymy drzwi pojazdu nastąpi **ponowne samoczynne** uzbrojenie systemu. Otwarcie bagażnika lub pozostałych drzwi może kasować samouzbrojenie lub nie (ponowne uzbrojenie po 45 sekundach, opcja). Dioda LED po wyłączeniu alarmu mruga szybko - alarm odlicza czas do samouzbrojenia., otwarcie drzwi i zgaśnięcie diody LED - samouzbrojenie skasowane.

#### **Sygnalizacja niedomkniętych drzwi w momencie uzbrajania systemu**

Na Państwa życzenie może zostać odblokowana funkcja sygnalizacji niedomkniętych drzwi. Jeżeli w momencie uzbrajania systemu pozostaną niedomknięte którekolwiek drzwi pojazdu, bagażnik lub kłapa silnika zostanie to zasygnalizowane trzema krótkimi dźwiękami syrenki. System uzbroi się, ale zablokuje to wejście alarmowe.

#### **Sygnalizacja wystąpienia alarmu**

Jeżeli w stanie czuwania systemu alarmowego wystąpił alarm zostanie to zasygnalizowane w czasie rozbrajania systemu 3-krotnym dźwiękiem syrenki..

#### **Immobiliser**

Na Państwa życzenie może zostać odblokowany immobiliser. W ustawieniu fabrycznym pojazd blokowany jest tylko wtedy, gdy system alarmowy jest uzbrojony. W przypadku uaktywnienia funkcji immobilisera każde wyłączenie zapłonu na czas dłuższy niż 25sek. zablokuje pojazd mimo tego, że system jest rozbrojony.

Stan blokowania pojazdu jest sygnalizowany ciągłym świeceniem diody sygnalizacyjnej LED przy włączonym zapłonie.

Jeżeli po włączeniu zapłonu (przekręceniu kluczyków w stacyjce) dioda sygnalizacyjna LED świeci się ciągle (nie można uruchomić pojazdu) należy wcisnąć krótko ukryty przycisk awaryjny. Kiedy dioda sygnalizacyjna zgaśnie oznacza to, że nastąpiła autoryzacja immobilisera i pojazd jest gotowy do jazdy.

### Antynapad

Na Państwa życzenie (patrz uwagi na końcu) może zostać odblokowana tzw. funkcja antynapadowa. Jej zadaniem jest uniemożliwienie uprowadzenia pojazdu po napadzie na kierowcę. Odblokowanie tej funkcji powoduje konieczność autoryzacji po każdorazowym otwarciu drzwi kierowcy.

Przy braku autoryzacji pojazd zostanie zatrzymany po minucie od rozpoczęcia jazdy. Wcześniej zaczną, w celu ostrzeżenia, migać kierunkowskazy i zacznie pikać syrenka.

Działanie funkcji antynapadowej będzie sygnalizowane mrugnięciami diody sygnalizacyjnej (1 raz na 2sek.) oraz kierunkowskazów a także jednokrotnym 30sek. sygnałem syreny alarmowej.

**W celu autoryzacji funkcji antynapadowej należy wcisnąć przycisk antynapadu.**

Jeśli zachodzi potrzeba opuszczenia pojazdu przy pracującym silniku( np. odśnieżanie ) należy po wejściu do auta (zamknąć drzwi):

1. Uruchomić pojazd.
  2. Przed upływem 10s otworzyć drzwi i 2x wcisnąć przycisk antynapadu, LED zacznie mrugać.
  3. Wsiąść z auta i zamknąć drzwi. Antynapad jest "uśpiony" do czasu ponownego otwarcia drzwi.
- Po otwarciu drzwi wejściu do auta wcisnąć przycisk antynapadu w celu autoryzacji.

### Stan warsztatowy

*pozostawiamy pojazd w warsztacie*

W razie konieczności pozostawienia pojazdu w warsztacie możemy system alarmowy zablokować. Nie musimy informować obsługi o zainstalowanym systemie alarmowym. Pojazd nie jest w tym stanie chroniony i zawsze go można uruchomić.

Aby wprowadzić system w stan warsztatowy (musi być autoryzowany antynapad) należy :

1. 2 razy szybko włączyć i wyłączyć zapłon (do zaświecenia kontrolki).
2. Gdy LED zacznie mrugać (trwa to ok 5sek.) natychmiast wciskamy i trzymamy ukryty przycisk awaryjny ( antynapadowy).

Potwierdzeniem wejścia w stan warsztatowy będzie krótkie mrugnięcie diody sygnalizacyjnej i krótki dźwięk syrenki. W trybie warsztatowym każdorazowa próba uzbrojenia systemu będzie kończyła się tylko zamknięciem centralnego zamka i 4-krotnym dźwiękiem syrenki.

#### Stan warsztatowy cd

Aby wyprowadzić system alarmowy ze stanu warsztatowego należy:

1. Włączyć zapłon (przekręcić kluczyk w stacyjce nie uruchamiając pojazdu).
2. 7 razy wcisnąć ukryty przycisk antynapadowy.

Potwierdzeniem wyjścia ze stanu warsztatowego będzie krótkie mrugnięcie diody sygnalizacyjnej oraz krótki dźwięk syrenki .

#### Awaryjne wyłączenie systemu

System alarmowy tytan DS300-R wyposażony jest w funkcję awaryjnego wyłączenia niezbędną w przypadku zagubienia lub uszkodzenia pilota. W takiej sytuacji należy postępować następująco:

1. Otworzyć drzwi kluczem i wejść do samochodu powodując alarm.
2. Włączyć zapłon (przekręcić kluczyk w stacyjce).
3. Wcisnąć i trzymać ukryty przycisk awaryjny aż LED zacznie szybko mrugać, wtedy puścić przycisk.
4. LED zgaśnie i po chwili zapali się ponownie.
5. W czasie świecenia LED wcisnąć przycisk awaryjny tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra kodu (LED przygaśnie po każdym wciśnięciu). Poczekać aż LED zgaśnie i po 3sek. zapali się ponownie.
6. Powtórzyć czynność z pkt.5 dla pozostałych 3 cyfr.

Jeśli kod jest prawidłowy to alarm zostanie wyłączony i przejdzie do trybu **warsztatowego !**


**UWAGA!!! Można podjąć 3 próby podania kodu.**

Jeżeli kod fabryczny nie został zmieniony (tzn. **kod=1111**) można także wyłączyć awaryjnie alarm w następujący sposób:

1. Otworzyć drzwi kluczem i wejść do samochodu powodując alarm.
2. Włączyć zapłon (przekręcić kluczyk w stacyjce).
3. Wcisnąć 7 razy ukryty przycisk awaryjny.

Alarm zostanie wyłączony i przejdzie do trybu **warsztatowego !**

#### Obsługa bagażnika

W przypadku posiadania 3-przyciskowego pilota fabrycznego naciśnięcie przycisku  spowoduje otwarcie bagażnika z jednoczesnym przerwaniem ochrony pojazdu. Stan ten sygnalizowany jest szybkim mrużaniem diody sygnalizacyjnej. Zamknięcie bagażnika przywraca stan czuwania. Funkcja nie jest dostępna dla wszystkich aut.

#### Programowanie prywatnego kodu awaryjnego PIN

Aby zaprogramować swój własny prywatny kod autoryzacji PIN należy :

1. Wprowadzić alarm w tryb warsztatowy.
2. Przy włączonym zapłonie wcisnąć przycisku autoryzacji (miejsce ukrycia przycisku musi wskazać monter) i trzymać wciśnięty aż LED zacznie szybko mrużać. Puścić przycisk , LED zgaśnie.
3. Gdy LED zacznie świecić wcisnąć przycisk autoryzacji tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra kodu ( fabrycznie kod jest ustawiony na 1111). Po każdym wciśnięciu przycisku LED przygasa na chwilę. Jeżeli w ciągu 5sek. ( w czasie świecenia LED ) nie wciśniemy przycisku funkcja programowania zostanie anulowana. Dotyczy to każdej cyfry kodu (zakres cyfr od 1 do 9). Gdy nie wciśniemy przez 3sek. kolejny raz przycisku, LED zgaśnie na ok. 3sek. i po chwili zapali się ponownie.
4. Powtórzyć czynność z pkt.3 dla pozostałych 3 cyfr kodu.
5. Jeśli kod jest prawidłowy alarm odezwie się 3-krotnym dźwiękiem syrenki.
6. Gdy LED zapali się ponownie powtórzyć czynność z pkt. 3,4 wciskając przycisk odpowiednią liczbę razy (podać nowy kod).
7. Po wprowadzeniu nowego kodu alarm wyświetli miganiem LED (syrenka odezwie się krótkim dźwiękiem na początku wyświetlania każdej cyfry) wybrane cyfry.
8. Po wyświetleniu ostatniej 4-tej cyfry kodu i upływie 2s, syrenka 3-krotnym dźwiękiem potwierdzi koniec programowania i alarm **opuści tryb warsztatowy**.

SAMOCHODOWY SYSTEM AUTOALARMOWY

**TYTAN.**<sup>®</sup>

*Stać Cię na jakość*

**IEDIGITAL.** ADVANCED SECURITY  
**SYSTEMS**