

TYTAN.[®]

Stać Cię na jakość

Samochodowy System Alarmowy

tytan DS300-PA_{xx}-1400

Instrukcja Obsługi



Pilot A-4

OPIS SYSTEMU ALARMOWEGO *tytan DS300-P ver. 4.00*


☐ - włączenie alarmu, ☐ - wyłączenie alarmu, ☐ - sterowanie dodatkowym kanałem

- Sterowany pilotami radiowymi (2 piloty + opcjonalnie pilot antyporwaniowy)
- Sterowanie centralnym zamkiem
- Funkcja sterowania komfortem
- Ochrona wszystkich drzwi, bagażnika, maski silnika
- Ochrona wnętrza pojazdu (wbudowany czujnik ultradźwiękowy-opcja)
- Współpraca z czujnikami dodatkowymi (położenia, mikrofalowy, itp.)
- Możliwość uzbrojenia systemu z wyłączeniem czujników dodatkowych (z osobami w środku).
- Sygnalizacja wystąpienia alarmu.
- Pamięć źródła 3-ch ostatnich alarmów.
- Funkcja samouzbrojenia po przypadkowym wyłączeniu
- Sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy włączeniu
- Funkcja zamykania centralnego zamka bez włączania alarmu
- Funkcja antyporwaniowa
- Funkcja immobilizera
- Sterowanie kanałem dodatkowym /np. otwarcie bagażnika, włączenie ogrzewania postojowego)
- Możliwość ustawienia systemu w stan warsztatowy (blokada alarmu na czas serwisowania auta)
- Funkcja awaryjnego wyłączenia systemu w przypadku awarii pilota (zwykle lub kodowane)
- Funkcja automatycznego uzbrajania alarmu (pasywne uzbrojenie)
- Funkcja automatycznego zamykania centralnego zamka podczas jazdy
- Obsługa dwuetapowego otwierania drzwi
- Funkcja "PANIC"
- Funkcja ostrzegania - prealarm (wyłączana na żądanie)
- Sygnalizacja słabej baterii w pilocie
- Pamięć stanu systemu alarmowego po chwilowym zaniku zasilania
- Blokowanie uszkodzonych wejść alarmowych (po 4-tym alarmie z jednego wejścia)
- Ciche/głośne potwierdzenie włączania/wyłączenia
- Sygnalizacja manewru cofania (opcja)
- elastyczność działania uzależniona od indywidualnych wymagań

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Uzbrojenie systemu

i zamknięcie drzwi

Wciskamy przycisk  pilota. 2-krotny błysk kierunkowskazów (i ewentualnie 2-krotny sygnał syrenki, jeżeli ustawiona jest sygnalizacja syreną) potwierdzi uzbrojenie systemu i zamknięcie centralnych zamków w drzwiach (jeżeli istnieją). Jeżeli auto posiada elektrycznie sterowane szyby, zostaną one domknięte (opcja montażowa). Dioda LED będzie świecić przez około 10s (czas zależy od ustawionego czasu zamykania szyb) i potem zacznie równomiernie mrugać.


Uzbrojenie systemu bez ochrony wnętrza pojazdu

i zamknięcie drzwi

Jeżeli chcemy uzbroić system z pozostawieniem pasażerów w środku musimy wyłączyć czujnik ultradźwiękowy wykrywający ruch wewnątrz pojazdu. Czujnik wyłączymy jeżeli: zaraz po zwykłym uzbrojeniu systemu wciśniemy jednocześnie oba przyciski pilota lub przy zwykłym uzbrojeniu dłużej przytrzymamy przycisk pilota (sygnalizacja: 2xsyrenka). Alarm w drugim przypadku nie będzie także domykał szyb (np. latem).




Rozbrojenie systemu

i otwarcie drzwi

Wciskamy przycisk  . Błysk kierunkowskazów potwierdzi rozbrojenie systemu i otwarcie centralnych zamków w drzwiach (jeżeli istnieją). Dioda LED zacznie szybko mrugać do chwili otwarcia drzwi kierowcy lub innych. Jeśli w czasie czuwania systemu wystąpił alarm to w chwili jego rozbrajania zostanie to zasygnalizowane 3-krotnym dźwiękiem syreny (zamiast 1-krotnym).

UWAGA!!! Jeżeli po rozbrojeniu systemu nie otworzymy drzwi kierowcy nastąpi ponowne samoczynne uzbrojenie systemu. W zależności od sposobu ustawienia alarmu (funkcja programowalna) otwarcie bagażnika lub innych drzwi może także anulować samouzbrojenie lub czasowo wstrzymać samouzbrojenie na czas otwarcia bagażnika (plus 35s po zamknięciu). Zgaśnięcie LED informuje, że nie nastąpi ponowne samouzbrojenie.


Alarmowanie

Jeśli w czasie czuwania alarmu zostaną otwarte którekolwiek drzwi, kłapa lub bagażnik lub będzie wybita szyba alarm rozpocznie **alarmowanie przez 30s**. W tym czasie będą mrugały kierunkowskazy, włączona będzie syrena, LED zacznie mrugać dwukrotnie szybciej. Jeśli zostało zamontowane powiadomienie radiowe (opcja) to włączy się ono powiadamiając o włamaniu. Wciśnięcie przycisku  lub  pilota w zasięgu centrali tylko **wyłączy alarmowanie**, ale alarm będzie dalej uzbrojony. Dopiero **następne naciśnięcie przycisku  rozbroi system**. Jeśli alarm z tej samej przyczyny wzбудzi się 4 razy wtedy to wejście alarmowe zostanie zablokowane. Zapobiega to funkcji ciągłego alarmowania w przypadku awarii wyłącznika lub czujnika..


Sygnalizacja niedomkniętych drzwi

Jeśli po uzbrojeniu systemu usłyszymy 3-krotny dźwięk syrenki (może być ze zwłoką) będzie to oznaczać, że drzwi, bagażnik lub kłapa silnika są niedomknięte. **To wejście alarmowe zostanie zablokowane!** *Uwaga! Funkcja sygnalizacji ustawiana jest na życzenie.*


Funkcja "PANIC"

W czasie, gdy system jest uzbrojony (czuwa) i wciśniemy jednocześnie dwa przyciski w pilocie to natąpi 15sekundowe włączenie syreny i mruganie kierunkowskazów. Funkcja może służyć do odstraszenia niepożądanych osób lub w celu wezwania pomocy. Wciśnięcie przycisku  pilota kończy funkcję PANIC natychmiast.

Funkcja "PREALARM"

Jeśli został zamontowany czujnik dodatkowy i podłączony do wejścia prealarm, np. czujnik mikrofalowy z ochroną wychodzącą poza bryłę auta (tzw. dwustrefowy), wtedy naruszenie sterfy wokół auta spowoduje prealarm sygnalizowany 4-krotnym sygnałem syrenki. Trzykrotne wywołanie prealarmu w czasie 15sek. spowoduje wzbudzenie alarmu. Jeśli nie chcemy chwilowo użyć funkcji prealarmu należy w ciągu 5sek. od uzbrojenia systemu nacisnąć przycisk . Alarm potwierdzi wyłączenie funkcji prealarmu przez 1-krotne mrugnięcie kierunkowskazami.

Ustawienie głośnego potwierdzenia

Jeśli chcemy mieć potwierdzenie syreną uzbrajania i rozbrajania systemu należy przy włączonym zapłonie 3-krotnie w ciągu 3sek. wcisnąć przycisk  pilota. LED mrugnie 1 raz potwierdzając zmianę ustawienia (z cichego na głośne lub odwrotnie).


Zamknięcie centralnego zamka bez uzbrajania alarmu

Gdy alarm jest rozbrojony wciśnięcie obu przycisków pilota jednocześnie zamyka lub otwiera centralny zamek w drzwiach. Alarm pozostaje nieuzbrojony.


Zamknięcie centralnego zamka w czasie jazdy

Gdy w czasie jazdy wciśniemy górny przycisk pilota centralny zamek zamknie się. Ponowne wciśnięcie górnego przycisku pilota lub wyłączenie zapłonu otworzy centralny zamek. Centralny zamek może zostać zamknięty automatycznie 8sek. po włączeniu zapłonu. Funkcja jest programowana na życzenie klienta. Jeśli po włączeniu zapłonu otwarte zostaną drzwi kierowcy przed upływem 8sek. to centralny zamek nie będzie automatycznie zamknięty.



Dwuetapowe otwieranie drzwi

Jeżeli po rozbrojeniu systemu wciśniemy jeszcze raz przycisk  pilota to zostaną odryglowane zamki we wszystkich drzwiach, które nie otworzyły się przy rozbrajaniu systemu (jest to możliwe w pojazdach posiadających funkcję dwuetapowego otwierania drzwi). Alarm nie uzbroi się już ponownie nawet wtedy, gdy nie otworzymy żadnych drzwi. Alarm potwierdzi to krótkim mignięciem kierunkowskazami.




Potwierdzenie czuwania alarmu

Jeśli chcemy sprawdzić czy alarm czuwa wystarczy krótko wcisnąć przycisk  pilota. Czuwanie zostanie potwierdzone 2-krotnym mignięciem kierunkowskazów. Jeśli był wywołany alarm to kierunkowskazy mrugną 3-krotnie.


Użycie kanału dodatkowego

Przytrzymanie przycisku  przez ok. 2s uruchamia kanał dodatkowy (1xświatła). Może on obsługiwać np. zdalne otwieranie bagażnika, włączenie ogrzewania postojowego, otwarcie korka wlewu paliwa, włączenie dowolnego urządzenia na określony czas (od 1s do 30min). Ponowne wciśnięcie przycisku  włączenie lub wyłączenie alarmu, włączenie zapłonu dezaktywuje wyjście (jeśli jest wciąż aktywne). Jeśli używamy kanału do otwierania bagażnika i alarm czuwa wtedy: LED zacznie szybko migać czekając na jego otwarcie. W tym czasie zostanie wyłączona ochrona wnętrza i wszystkie dodatkowe czujniki. Jeśli w ciągu 10sek. nie otworzymy bagażnika alarm wróci do stanu czuwania. Po jego zamknięciu alarm potwierdzi całkowite uzbrojenie (jak przed otwarciem) 2-krotnym mrugnięciem kierunkowskazów.

Funkcja automatycznego uzbrojenia (pasywne uzbrojenie)

Na Państwa życzenie może zostać uruchomiona funkcja samoczynnego uzbrojenia alarmu po wyjściu z auta. Jeśli po wyłączeniu zapłonu zostaną otwarte drzwi kierowcy to alarm w chwili ich zamknięcia zasygnalizuje syrenką (1 raz) rozpoczęcie odliczania czasu do samoczynnego załączenia po ok. 15sek. od chwili zamknięcia ostatnich drzwi. W zależności od życzenia klienta alarm może się uzbroić bez zamykania centralnego zamka lub z zamykaniem. W tym drugim przypadku centralny zamek zostanie zamknięty z opóźnieniem około 8 sekund od włączenia. Ma to zapobiec zatrzęsnięciu kluczyków. W czasie opóźnienia do zamknięcia wciśnięcie przycisku  spowoduje natychmiastowe zamknięcie, a wciśnięcie przycisku  wyłączenie alarmu. **Anulowanie** pasywnego uzbrojenia nastąpi po wciśnięciu przycisku  pilota w dowolnej chwili po zamknięciu drzwi kierowcy a przed uzbrojeniem się alarmu (anulowanie potwierdzone będzie 1-krotnym mignięciem światła).

Rozbrojenie alarmu z opuszczeniem szyb

Jeżeli auto posiada funkcję otwierania szyb przez przytrzymanie kluczyka w drzwiach w pozycji "Otwórz" to wtedy rozbrojenie alarmu i przytrzymanie przycisku  pilota dłużej spowoduje opuszczenie szyb. Szyby będą otwierane tak długo jak długo trzymany jest przycisk w pilocie.
Uwaga! Funkcja jest dostępna tylko dla niektórych aut (np. AUDI, VW, SKODA)

Imobilizer

Na Państwa życzenie może zostać odblokowany imobilizer. W przypadku uruchomienia funkcji imobilizera każde wyłączenie zapłonu na czas dłuższy niż 25sek. lub otwarcie drzwi kierowcy blokuje pojazd mimo tego, że alarm nie czuwa. Jeżeli alarm był uzbrojony i został wyłączony pilotem to po wejściu do auta należy wcisnąć ukryty przycisk. Stan blokowania pojazdu jest sygnalizowany zapaleniem LED po włączeniu zapłonu. Po wciśnięciu ukrytego przycisku LED zgaśnie co oznacza autoryzację imobilizera.

Funkcja antynapadowa

Na Państwa życzenie może zostać odblokowana Funkcja antynapadowa. Funkcja ta chroni pojazd przed uprowadzeniem w ten sposób, iż aby rozpocząć i kontynuować jazdę po wejściu do auta należy wcisnąć ukryty przycisk autoryzacji. Doda LED zapal się na ok. 2sek. informując o autoryzacji. Gdy tego nie zrobimy, albo zostaliśmy zmuszeni do opuszczenia pojazdu wtedy po czasie: 50s -zaczną mrugać światła awaryjne i będzie odzywać się 2 sek. syrena, 60s -zostanie odcięty zapłon i pojazd zatrzyma się. Syrena włączy się na 30sek. Można jeszcze raz uruchomić auto na ok. 10sek. Dopóki nie zostanie wciśnięty przycisk autoryzacji nie można uruchomić auta. Antynapad może też być autoryzowany automatycznie jeżeli został zakupiony dodatkowy pilot antynapadowy. Wtedy nie musimy po każdym otwarciu drzwi autoryzować funkcji przyciskiem, nastąpi to automatycznie przez pilota. Antynapadowa funkcja może zostać chwilowo uśpiona (np.odśnieżenia auta przy pracującym silniku), gdy po uruchomieniu silnika,przed upływem 10sek, otworzymy drzwi kierowcy i 2-krotnie wciśniemy przycisk autoryzacji, LED zacznie szybko mrugać, możemy zamknąć drzwi. Po wejściu do auta należy funkcję ponownie autoryzować.

UWAGA ! Funkcja antynapadowa i imobilizer są alternatywne. Jeżeli samochód został zatrzymany to w przypadku, gdy został zaprogramowany kod PIN (patrz Prywatny Kod Pin) w celu autoryzacji przycisk należy wcisnąć tyle razy, ile wynosi pierwsza cyfra kodu np. dla cyfr 5 przycisk należy wcisnąć 5 razy.

Sygnalizacja rozładowanej baterii w pilocie

System alarmowy wykrywa obniżone napięcie baterii pilota i sygnalizuje to przy wyłączeniu alarmu przez 3-krotne mrugnięcie światłami (zamiast 1-krotnego). Należy wymienić baterię w pilocie.
Uwaga! Jeśli pilot znajduje się przez dłuższy czas w niskiej temperaturze np. zimą to system może chwilowo sygnalizować obniżone napięcie.

Awaryjne rozbrojenie alarmu

System alarmowy tytan DS300-P wyposażony jest w funkcję awaryjnego wyłączenia niezbędną w przypadku zagubienia lub uszkodzenia pilota. W takiej sytuacji należy postępować następująco:

1. Otworzyć drzwi kluczem i wejść do samochodu powodując alarm.
2. Włączyć zapłon (przekręcić kluczyk w stacyjce).
3. Wcisnąć i trzymać ukryty przycisk awaryjny aż LED zacznie szybko mrugać, wtedy puścić przycisk.
4. LED zgaśnie i po chwili zapali się ponownie.
5. W czasie świecenia LED wcisnąć przycisk awaryjny tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra kodu (LED przygaśnie po każdym wciśnięciu). Poczekać aż LED zgaśnie i po 3sek. zapali się ponownie.
6. Powtórzyć czynność z pkt.5 dla pozostałych 3 cyfr.

Jeśli kod jest prawidłowy to alarm zostanie wyłączony i przejdzie do trybu **warsztatowego** !


UWAGA!!! Można podjąć 3 próby podania kodu.

Jeżeli kod fabryczny nie został zmieniony (tzn. **kod=1111**) można także wyłączyć awaryjnie alarm w następujący sposób:

1. Otworzyć drzwi kluczem i wejść do samochodu powodując alarm.
2. Włączyć zapłon (przekręcić kluczyk w stacyjce).
3. Wcisnąć 7 razy ukryty przycisk awaryjny.

Alarm zostanie wyłączony i przejdzie do trybu **warsztatowego** !


Sygnalizacja manewru cofania

Jeśli przewód biało-fioletowy (pin8) zostanie podłączony tak aby przy zapalonym świetle cofania (włączenie wstecznego biegu) pojawiało się na nim napięcie +12V istnieje możliwość sygnalizacji manewru cofania. Należy wtedy przy załączonym zapłonie i włączonym wstecznym biegu wcisnąć przycisk  pilota. Manewr cofania będzie sygnalizowany krótkim powtarzaniem co 1sek. dźwiękiem syrenki do czasu wyłączenia biegu wstecznego.

Stan warsztatowy

W razie konieczności pozostawienia pojazdu w warsztacie możemy system alarmowy zablokować. Nie musimy informować obsługi o zainstalowanym alarmie i zostawiać pilota. Pojazd **nie jest w tym stanie chroniony** i zawsze go można uruchomić. Aby wprowadzić system w stan warsztatowy (musi być autoryzowany antynapad) należy :

- 2 razy szybko włączyć i wyłączyć zapłon (nie uruchamiać pojazdu)
- W czasie mrugania diody sygnalizacyjnej (trwa to ok 5sek.) wciskamy na ok. 3sek. ukryty przycisk autoryzacji. Potwierdzeniem wejścia w stan warsztatowy będzie zgaśnięcie diody LED i dźwięk syrenką.

W trybie warsztatowym po **każdym wciśnięciu przycisku  pilota alarm sygnalizuje stan zablokowania 3-krotnym dźwiękiem syrenki**. Działa funkcja zamykania/otwierania centralnego zamka (wcisnąć dwa przyciski jednocześnie).

Wyjście z trybu warsztatowego:

- włączyć zapłon
- 7 razy wcisnąć przycisk autoryzacji.

LED mrugnie 1 raz. Alarm powróci do normalnego stanu.

Programowanie prywatnego kodu awaryjnego PIN

Aby zaprogramować swój własny prywatny kod autoryzacji PIN należy :

1. Wprowadzić alarm w tryb warsztatowy.
2. Przy włączonym zapłonie wcisnąć przycisku autoryzacji (miejsce ukrycia przycisku musi wskazać montażysta) i trzymać wciśnięty aż LED zacznie szybko mrugać. Puścić przycisk , LED zgaśnie.
3. Gdy LED zacznie świecić wcisnąć przycisk autoryzacji tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra kodu (fabrycznie kod jest ustawiony na 1111). Po każdym wciśnięciu przycisku LED przygasa na chwilę. Jeżeli w ciągu 5sek. (w czasie świecenia LED) nie wciśniemy przycisku funkcja programowania zostanie anulowana. Dotyczy to każdej cyfry kodu (zakres cyfr od 1 do 9). Gdy nie wciśniemy przez 3sek. kolejny raz przycisku, LED zgaśnie na ok. 3sek. i po chwili zapali się ponownie.
4. Powtórzyć czynność z pkt.3 dla pozostałych 3 cyfr kodu.
5. Jeśli kod jest prawidłowy alarm odezwie się 3-krotnym dźwiękiem syrenki.
6. Gdy LED zapali się ponownie powtórzyć czynność z pkt. 3,4 wciskając przycisk odpowiednią liczbę razy (podać nowy kod).
7. Po wprowadzeniu nowego kodu alarm wyświetli miganiem LED (syrenka odezwie się krótkim dźwiękiem na początku wyświetlania każdej cyfry) wybrane cyfry.
8. Po wyświetleniu ostatniej 4-tej cyfry kodu i upływie 2s, syrenka 3-krotnym dźwiękiem potwierdzi koniec programowania i alarm **opuści tryb warsztatowy**.

UWAGA ! Korzystanie z funkcji antynapadowej oraz automatycznego zamykania zamka w czasie jazdy, jak również korzystanie z głośnego potwierdzania włączania/wyłączenia alarmu jest dozwolone tylko w krajach, w których nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ. W przeciwnym wypadku homologacja zamontowanego Samochodowego Systemu Alarmowego tytan DS300 staje się nieważna. Producent informuje, iż w Polsce jak i w całej Unii Europejskiej obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ..

SAMOCHODOWY SYSTEM AUTOALARMOWY

TYTAN.[®]

Stać Cię na jakość

I-DIGITAL. ADVANCED SECURITY
SYSTEMS