

**TYTAN.**<sup>®</sup>

*Stać Cię na jakość*

Samochodowy System Alarmowy

*tytan DS200-Pxxx-3400*

Instrukcja Obsługi

### **OPIS SYSTEMU ALARMOWEGO tytan DS200-P ver. 4.00**

Pilot S-2



- włącz/wyłącz alarm głośno




- włącz/wyłącz alarm cicho

- Sterowany pilotami radiowymi
- Sterowanie centralnym zamkiem
- Funkcja sterowania komfortem
- Ochrona wszystkich drzwi, bagażnika, maski silnika
- Współpraca z czujnikami dodatkowymi (ultradźwiękowy, położenia, mikrofalowy, itp.)
- Możliwość uzbrojenia systemu z wyłączeniem czujników dodatkowych ( z osobami w środku).
- Sygnalizacja wystąpienia alarmu.
- Pamięć źródła 3-ch ostatnich alarmów.
- Funkcja samouzbrojenia po przypadkowym wyłączeniu
- Sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy włączaniu
- Funkcja zamykania centralnego zamka bez włączania alarmu
- Możliwość ustawienia systemu w stan warsztatowy ( blokada alarmu na czas serwisowania auta)
- Funkcja awaryjnego wyłączenia systemu w przypadku awarii pilota (zwykle lub kodowane)
- Funkcja automatycznego zamykania centralnego zamka podczas jazdy
- Obsługa dwuetapowego otwierania drzwi
- Funkcja "PANIC" w czuwaniu
- Pamięć stanu systemu alarmowego po chwilowym zaniku zasilania
- Blokowanie uszkodzonych wejść alarmowych ( po 4-tych alarmie z jednego wejścia)
- Ciche/głośne potwierdzanie włączania/wyłączania

## INSTRUKCJA OBSŁUGI


### Uzbrojenie systemu głośno

*i zamknięcie drzwi*

Wciskamy przycisk  pilota. 2-krotny błysk kierunkowskazów i 2-krotny sygnał syrenki potwierdzą uzbrojenie systemu i zamknięcie centralnych zamków w drzwiach (jeżeli istnieją). Jeżeli auto posiada elektrycznie sterowane szyby, zostaną one domknięte (opcja montażowa). Dioda LED będzie świecić przez czas zależny od ustawionego czasu zamykania szyb i potem zacznie równomiernie mrugać.


### Uzbrojenie systemu cicho

*i zamknięcie drzwi*

Wciskamy przycisk  pilota. 2-krotny błysk kierunkowskazów potwierdzi uzbrojenie systemu i zamknięcie centralnych zamków w drzwiach (jeżeli istnieją). Jeżeli auto posiada elektrycznie sterowane szyby, zostaną one domknięte (opcja montażowa). Dioda LED będzie świecić przez czas zależny od ustawionego czasu zamykania szyb i potem zacznie równomiernie mrugać.

### Rozbrojenie systemu głośno

*i otwarcie drzwi*

Wciskamy przycisk  . 1-krotny błysk kierunkowskazów i 1-krotny sygnał syrenki potwierdzą rozbrojenie systemu i otwarcie centralnych zamków w drzwiach (jeżeli istnieją). Dioda LED zacznie szybko mrugać do chwili otwarcia drzwi kierowcy lub innych. Jeśli w czasie czuwania systemu wystąpił alarm to w chwili jego rozbrajania zostanie to zasygnalizowane 3-krotnym dźwiękiem syrenki.

**UWAGA!!!** Jeżeli po rozbrojeniu systemu nie otworzymy drzwi kierowcy nastąpi ponowne samoczynne uzbrojenie systemu. W zależności od sposobu montażu otwarcie bagażnika lub innych drzwi może także anulować samouzbrojenie. Zgaśnięcie LED informuje, że nie nastąpi ponowne samouzbrojenie.

### Rozbrojenie systemu cicho

*i otwarcie drzwi*

Wciskamy przycisk **F**. 1-krotny błysk kierunkowskazów potwierdzi rozbrojenie systemu i otwarcie centralnych zamków w drzwiach (jeżeli istnieją). Dioda LED zacznie szybko mrugać do chwili otwarcia drzwi kierowcy lub innych. Jeżeli w czasie czuwania systemu wystąpi alarm to w chwili jego rozbrajania zostanie to zasygnalizowane 3-krotnym dźwiękiem syrenki.

**UWAGA!!!** Jeżeli po rozbrojeniu systemu nie otworzymy drzwi kierowcy nastąpi ponowne samoczynne uzbrojenie systemu. W zależności od sposobu montażu otwarcie bagażnika lub innych drzwi może także anulować samouzbrojenie. Zgaśnięcie LED informuje, że nie nastąpi ponowne samouzbrojenie.

### Uzbrojenie systemu bez ochrony wnętrza pojazdu

*i zamknięcie drzwi*

Jeżeli chcemy uzbroić system z pozostawieniem pasażerów w środku musimy wyłączyć czujnik ultradźwiękowy wykrywający ruch wewnątrz pojazdu. Czujnik wyłączymy jeżeli: zaraz po zwykłym głośnym lub cichym uzbrojeniu systemu wciśniemy jednocześnie oba przyciski pilota (sygnalizacja: podwójny sygnał syrenki)

### Alarmowanie

Jeśli w czasie czuwania alarmu zostaną otwarte którekolwiek drzwi, kłapa lub bagażnik lub będzie wybita szyba alarm rozpocznie **alarmowanie przez 30s**. W tym czasie będą mrugały kierunkowskazy, włączona będzie syrena, LED zacznie mrugać dwukrotnie szybciej. Wciśnięcie przycisku **4** lub **F** pilota w zasięgu centrali tylko **wyłączy alarmowanie**, ale alarm będzie dalej uzbrojony. Dopiero **następne naciśnięcie przycisku **4** lub **F** rozbroi system**. Jeśli alarm z tej samej przyczyny wzbudzi się 4 razy wtedy to wejście alarmowe zostanie zablokowane. Zapobiega to funkcji ciągłego alarmowania w przypadku awarii wyłącznika lub czujnika..

#### **Zamknięcie centralnego zamka w czasie jazdy**

Gdy w czasie jazdy wciśniemy dowolny przycisk pilota centralny zamek zamknie się. Ponowne wciśnięcie dowolnego przycisku pilota lub wyłączenie zapłonu otworzy centralny zamek. Centralny zamek może zostać zamknięty automatycznie 8sek. po włączeniu zapłonu. Funkcja jest programowana na życzenie klienta. Jeśli po włączeniu zapłonu otwarte zostaną drzwi kierowcy przed upływem 8sek. to centralny zamek nie będzie automatycznie zamknięty.

#### **Dwuetapowe otwieranie drzwi**

Jeżeli po rozbrojeniu systemu wciśniemy przycisk (F) pilota to zostaną otwarte zamki we wszystkich drzwiach, które nie otworzyły się przy rozbrajaniu systemu (jest to możliwe w pojazdach posiadających funkcję dwuetapowego otwierania drzwi). Alarm nie uzbroi się już ponownie nawet, gdy nie otworzymy żadnych drzwi. Alarm potwierdzi ten fakt 1-krotnym mrugnięciem świateł.

#### **Sygnalizacja niedomkniętych drzwi**

Jeśli po uzbrojeniu systemu usłyszymy 3-krotny dźwięk syrenki (może być ze zwłoką) będzie to oznaczać, że drzwi, bagażnik lub kłapa silnika są niedomknięte.

#### **Funkcja "PANIC"**


W czasie, gdy system jest uzbrojony (czuwa) i wciśniemy jednocześnie dwa przyciski w pilocie to natąpi 30 sekundowe włączenie syreny i mruganie kierunkowskazów. Funkcja może służyć do odstraszenia niepożądanych osób lub w celu wezwania pomocy. Wciśnięcie dowolnego przycisku pilota kończy funkcję PANIC natychmiast.

#### **Sygnalizacja rozładowanej baterii w pilocie**

System alarmowy wykrywa obniżone napięcie baterii pilota i sygnalizuje to przy wyłączeniu alarmu przez 3-krotne mrugnięcie świateł ( zamiast pojedynczego). Należy wymienić baterię w pilocie.  
*Uwaga! Jeśli pilot znajduje się przez dłuższy czas w niskiej temperaturze to system może chwilowo sygnalizować obniżone napięcie.*

#### Stan warsztatowy

W razie konieczności pozostawienia pojazdu w warsztacie możemy system alarmowy zablokować. Nie musimy informować obsługi o zainstalowanym alarmie i zostawiać pilota. Pojazd **nie jest w tym stanie chroniony** i zawsze go można uruchomić. Aby wprowadzić system w stan warsztatowy należy :

- 2 razy szybko włączyć i wyłączyć zapłon (nie uruchamiać pojazdu)
- W czasie mrugania diody sygnalizacyjnej (trwa to ok 5sek.) wciskamy na ok. 3sek. ukryty przycisk autoryzacji. Potwierdzeniem wejścia w stan warsztatowy będzie zgaśnięcie diody LED i potrójny dźwięk syrenką. W trybie warsztatowym po **każdym wciśnięciu przycisku**  **pilota alarm sygnalizuje stan zablokowania 3-krotnym dźwiękiem syrenki.**

**Wyjście z trybu warsztatowego:**

- włączyć zapłon
- 7 razy wcisnąć przycisk autoryzacji ( w czasie nie dłuższym niż 10s).

LED mrugnie 1 raz. Alarm powróci do normalnego stanu.

#### Awaryjne rozbrojenie alarmu kodem PIN

System alarmowy tytan DS200-P wyposażony jest w funkcję awaryjnego wyłączenia. Jeżeli systemu nie możemy rozbroić pilotem (np. uszkodzenie pilota) należy postępować następująco:

1. Otworzyć drzwi kluczem i wejść do samochodu powodując alarm.
2. Włączyć zapłon (przekręcić kluczyk w stacyjce).
3. Wcisnąć i trzymać ukryty przycisk awaryjny aż LED zacznie szybko mrugać, wtedy puścić przycisk.
4. Po chwili , gdy LED świeci się wcisnąć przycisk awaryjny tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra kodu PIN. Poczekać aż LED zgaśnie.
5. Powtórzyć czynność z pkt. 4 dla pozostałych 3 cyfr kodu.

Jeśli kod jest prawidłowy to alarm zostanie wyłączony i przejdzie do trybu **warsztatowego !**  
Można podjąć 3 próby podania kodu.

Teraz alarm pozostanie tak długo w **trybie warsztatowym** dopóki nie zostanie przeprowadzona procedura "Wyjście z trybu warsztatowego".

UWAGA !Jeśli kod fabryczny ( 1111) nie został zmieniony można wyłączyć alarm także w ten sposób:

1. Włączyć zapłon ( wywołane alarmowanie).
2. 7 razy wcisnąć przycisk awaryjny ( w czasie nie dłuższym niż 10s).

### Programowanie prywatnego kodu awaryjnego PIN

Aby zaprogramować swój własny prywatny kod autoryzacji PIN należy :

1. Wprowadzić alarm w tryb warsztatowy.
2. Przy włączonym zapłonie wcisnąć przycisku autoryzacji (miejsce ukrycia przycisku musi wskazać monter) i trzymać wciśnięty aż LED zacznie szybko mrugać. Puścić przycisk , LED zgaśnie.
3. Gdy LED zacznie świecić wcisnąć przycisk autoryzacji tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra kodu ( fabrycznie kod jest ustawiony na 1111). Po każdym wciśnięciu przycisku LED przygasa na chwilę. Jeżeli w ciągu 5sek. ( w czasie świecenia LED ) nie wciśniemy przycisku funkcja programowania zostanie anulowana. Dotyczy to każdej cyfry kodu (zakres cyfr od 1 do 9). Gdy nie wciśniemy przez 3s kolejny raz przycisku, LED zgaśnie na ok. 3s. i po chwili zapali się ponownie.
4. Powtórzyć czynność dla pozostałych 3 cyfr kodu.
5. Jeśli kod jest prawidłowy alarm odezwie się 3-krotnym dźwiękiem syrenki.
6. Gdy LED zapali się ponownie powtórzyć czynność z pkt. 3,4 wciskając przycisk odpowiednią liczbę razy (podać nowy kod).
7. Po wprowadzeniu nowego kodu alarm wyświetli miganiem LED (syrenka odezwie się krótkim dźwiękiem na początku wyświetlania każdej cyfry) wybrane cyfry.
8. Po wyświetleniu ostatniej 4-tej cyfry kodu i upływie 2s, syrenka 3-krotnym dźwiękiem potwierdzi koniec programowania i alarm **opuści tryb warsztatowy**.

***UWAGA ! Korzystanie z funkcji automatycznego zamykania zamka w czasie jazdy, jak również korzystanie z głośnego potwierdzenia włączania/wyłączania alarmu jest dozwolone tylko w krajach, w których nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ. W przeciwnym wypadku homologacja zamontowanego Samochodowego Systemu Alarmowego tytan DS200 staje się nieważna. Producent informuje, iż w Polsce jak i w całej Unii Europejskiej obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ.***

SAMOCHODOWY SYSTEM AUTOALARMOWY

**TYTAN.**<sup>®</sup>

*Stać Cię na jakość*

**I-DIGITAL.** ADVANCED SECURITY  
**SYSTEMS**