

TYTAN.[®]

Stać Cię na jakość

SAMOCHODOWY SYSTEM AUTOALARMOWY

TYTAN DS300P

INSTRUKCJA OBSŁUGI

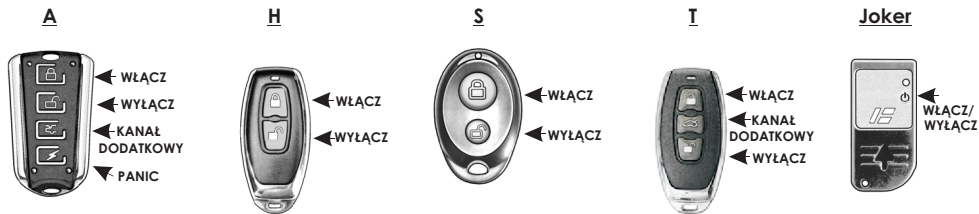
CECHY CHARAKTERYSTYCZNE ALARMU *TYTAN DS300P*

- alarm sterowany pilotami radiowymi /2 piloty *TYTAN* +opcjonalnie 2 piloty antynapadowe *JOKER* /
- ochrona wszystkich drzwi pojazdu, bagażnika, maski pojazdu
- ochrona wnętrza pojazdu - wbudowany ultradźwiękowy czujnik ruchu
- sterowanie dowolnym systemem fabrycznego centralnego zamka - z ryglowaniem* / bez ryglowania, z tzw. dwuetapowym otwieraniem* (najpierw drzwi kierowcy, później drzwi pozostałe)
- domykanie szyb pojazdu* po włączeniu alarmu z możliwością zatrzymania szyb w dowolnym położeniu
- uchylanie szyb pojazdu* sterowane pilotem *TYTAN*, z możliwością zatrzymania szyb w dowolnym położeniu
- możliwość włączenia alarmu: bez ochrony wnętrza i bez czujników dodatkowych, bez domykania szyb*, bez ryglowania*
- sygnalizacja niedomkniętych drzwi w momencie włączania alarmu*
- sterowanie kanałem dodatkowym (np. otwieranie bagażnika, załączanie ogrzewania postojowego) za pomocą pilota *TYTAN**
- ciche/głośne potwierdzenie załączania/wyłączania alarmu
- możliwość samoczynnego włączenia alarmu*, ew. z zamykaniem zamków drzwi*
- możliwość automatycznego zamykania zamków drzwi w czasie jazdy*
- możliwość awaryjnego wyłączenia alarmu w przypadku zagubienia pilotów
- możliwość ustawienia alarmu w tryb warsztatowy
- pamięć stanu systemu alarmowego /w przypadku chwilowego zaniku zasilania/
- pamięć źródła 3 ostatnich alarmów
- funkcja SAMOUBROJENIA
- funkcja PANIC
- funkcja PREALARM*
- funkcja IMMOBILIZER*
- funkcja ANTYNAPAD*

UWAGA!

Symbol * oznacza funkcję opcjonalną, której działanie zależy od konkretnego modelu pojazdu oraz ustalonej przez instalatora konfiguracji systemu.

PILOTY *TYTAN*



IMMOBILIZER - funkcja zablokuje pojazd /mimo tego, że alarm jest wyłączony/ po każdym wyłączeniu zapłonu na czas dłuższy niż 25sek.

ANTYNAPAD - funkcja zabezpiecza pojazd, w przypadku gdy np. napastnik zabierze właścicielowi pojazdu /zanim wsiądzie on do samochodu/ kluczyki wraz z pilotem do alarmu, po czym wsiądzie do samochodu i odjedzie pojazdem. ANTYNAPAD po kilkudziesięciu sekundach wyłączy silnik i zatrzyma pojazd.

PANIC - włącza kilkusekundowy alarm zniechęcający napastnika/złodzieja do jakichkolwiek prób włamania.


SAMOUZBROJENIE - jeżeli alarm zostanie wyłączony i w ciągu określonego czasu właściciel nie otworzy drzwi pojazdu, system alarmowy interpretuje to zdarzenie jako przypadkowe, ponownie zamykając drzwi pojazdu i włączając alarm.

RYGLOWANIE - funkcja elektrycznie sterowanych zamków drzwi niektórych pojazdów (np. BMW, Opel, grupa VW). Po zamknięciu zamka kluczykiem z zewnątrz, otwarcie zamka z wewnątrz (np. po zbitiu szyby) nie jest możliwe.

PREALARM - krótka, ostrzegawcza sygnalizacja akustyczna (4-krotny dźwięk syrenki) generowana np. w przypadku naruszenia zewnętrznej strefy czuwania mikrofalowego czujnika ruchu, wychodzącej poza bryłę pojazdu. Trzykrotne wywołanie PREALARMU w ciągu 15 sekund wyzwała sygnalizację alarmową.

OBŚLUGA SYSTEMU ALARMOWEGO *TYTAN DS300P*



WŁĄCZENIE ALARMU I ZAMKNIĘCIE ZAMKÓW DRZWI POJAZDU

Nacisnąć przycisk  pilota - dwukrotny błysk kierunkowskazów (ew. dwukrotny dźwięk syrenki*) potwierdzi włączenie alarmu. Zamki drzwi pojazdu zostaną zamknięte i zaryglowane*. Dioda LED zapali się światłem ciągłym. Elektryczne szyby zostaną domknięte*. Po ok. 10 sekundach, dioda LED zacznie równomiernie błyskać, sygnalizując czuwanie systemu.

WŁĄCZENIE ALARMU BEZ OCHRONY WNĘTRZA POJAZDU (anulowanie ryglowania zamków* / domykania szyb*)

Chcąc zostawić w samochodzie np. psa i włączyć alarm, należy wyłączyć czujnik wykrywający ruch wewnątrz pojazdu.

Można tego dokonać na dwa sposoby:


1. Po włączeniu alarmu (opis powyżej) nacisnąć ponownie przycisk . Dwukrotny dźwięk syrenki potwierdzi wyłączenie czujników. Jeżeli trwa domykanie szyb, zostaną one zatrzymane w bieżącym położeniu. Zamki drzwi pozostaną zamknięte i zaryglowane*.
2. Podczas włączania alarmu przytrzymać dłużej (ok. 3sek.) przycisk . Domykanie elektrycznych szyb pojazdu nie zostanie rozpoczęte. Zamki drzwi pojazdu zostaną zamknięte, lecz niezaryglowane*. Dwukrotny dźwięk syrenki potwierdzi wyłączenie czujników.

W obu przypadkach, wyłączenie czujnika ruchu powoduje także wyłączenie czujników dodatkowych (np. czujnik położenia) i zablokowanie wejścia PREALARM.

SYGNALIZACJA NIEDOMKNIĘTYCH DRZWI W MOMENCIE WŁĄCZENIA ALARMU*

Po włączeniu alarmu system sprawdza, czy wszystkie drzwi, bagażnik oraz pokrywa silnika są zamknięte. Opóźnienie sprawdzenia zależy od ustawionej konfiguracji systemu. Niedomknięcie drzwi i pokryw jest sygnalizowane 3 krótkimi dźwiękami syrenki. Alarm włączy się, lecz naruszone wejście, będzie w czasie czuwania ignorowane.


POTWIERDZANIE WŁĄCZENIA ALARMU

Chcąc upewnić się, że alarm w pojeździe jest włączony (czuwa) należy nacisnąć przycisk  pilota. Jeżeli system alarmowy był już włączony, zostanie to potwierdzone:

1. Dwukrotnym błyskiem kierunkowskazów, jeżeli w czasie nieobecności właściciela nie wystąpiło alarmowanie.
2. Trzykrotnym błyskiem kierunkowskazów, jeżeli w czasie nieobecności właściciela wystąpiło alarmowanie.


Jeżeli system alarmowy nie był włączony, naciśnięcie przycisku załączy alarm i zamknie zamki drzwi pojazdu.

WYŁĄCZENIE ALARMU I OTWARCIE ZAMKÓW DRZWI POJAZDU


Nacisnąć przycisk  - błysk kierunkowskazów (ew. dźwięk syrenki) potwierdzi wyłączenie alarmu. Centralny zamek pojazdu zostanie otwarty. (W pojazdach z dwuetapowym otwieraniem otwarte zostaną jedynie drzwi kierowcy). Dioda LED zacznie szybko błyskać do momentu otwarcia jakichkolwiek drzwi pojazdu. Jeżeli w czasie nieobecności właściciela system sygnalizował próbę włamania, to poinformuje o tym w chwili wyłączenia 3-krotnym dźwiękiem syrenki.

UWAGA! Jeżeli po wyłączeniu alarmu w ciągu 35sek. nie otworzymy drzwi kierowcy, zadziała funkcja samouzbrojenia - system interpretuje wyłączenie jako przypadkowe i ponownie samoczynnie włącza alarm i zamyka zamki drzwi. W zależności od modelu pojazdu i konfiguracji systemu, otwarcie pozostałych drzwi lub otwarcie bagażnika może anulować samouzbrojenie lub wstrzymać je na czas otwarcia bagażnika (plus 35sek. po jego zamknięciu). Zgaśnięcie diody LED informuje, że ponowne włączenie alarmu nie nastąpi.


DWUETAPOWE OTWIERANIE ZAMKÓW DRZWI POJAZDU*

W pojazdach wyposażonych w dwuetapowe otwieranie zamków drzwi pojazdu, podczas wyłączenia alarmu otwierany jest wyłącznie zamek drzwi kierowcy. Aby otworzyć zamki wszystkich drzwi, należy po wyłączeniu alarmu ponownie nacisnąć przycisk  pilota, co zostanie potwierdzone pojedynczym błyskiem kierunkowskazów.




WYŁĄCZENIE ALARMU I OPUSZCZENIE SZYB POJAZDU*

W niektórych pojazdach (wyposażonych w funkcję opuszczania szyb przez przytrzymanie klucza w zamku drzwi w pozycji otwórz) istnieje możliwość opuszczenia szyb za pomocą pilota **TYTAN** podczas wyłączenia alarmu. W tym celu, wyłączając alarm należy nacisnąć i trzymać przycisk  pilota. Po chwili szyby zaczną się opuszczać. Zwolnienie przycisku spowoduje zatrzymanie szyb w bieżącym położeniu.



WYBÓR GŁOŚNEGO LUB CICHEGO POTWIERDZANIA ZAŁĄCZANIA I WYŁĄCZANIA ALARMU

Domyślnie system sygnalizuje włączenie i wyłączenie alarmu jedynie za pomocą świateł kierunkowskazów (ciche potwierdzenie). Istnieje możliwość potwierdzenia tych operacji dodatkowo za pomocą dźwięków syrenki (głośne potwierdzenie). Aby przełączyć pomiędzy głośnym i cichym potwierdzeniem należy przy włączonym zapłonie trzykrotnie w ciągu 3sek. nacisnąć przycisk  pilota. Błysk diody LED potwierdzi zmianę sposobu potwierdzenia z cichego na głośny i odwrotnie.







ALARMOWANIE / WYŁĄCZENIE ALARMU W CZASIE ALARMOWANIA

Jeżeli w czasie czuwania alarmu zostaną otwarte którekolwiek drzwi pojazdu, bagażnik, pokrywa silnika lub zostanie naruszone wnętrze pojazdu, rozpocznie się 30 sekundowy cykl alarmowania - błyski kierunkowskazów i wycie syrenki. Od momentu rozpoczęcia alarmowania do wyłączenia alarmu dioda LED błyska dwukrotnie szybciej. Naciśnięcie przycisku  lub  pilota w czasie alarmowania powoduje zakończenie (skrócenie czasu) alarmowania i powrót systemu do czuwania. Dopiero w stanie czuwania, naciśnięcie przycisku  wyłącza alarm. Każde z wejść systemu może wyzwolić alarm najwyżej 4-krotnie. Kolejne naruszenia danego wejścia są ignorowane.




FUNKCJA PREALARM / WYŁĄCZENIE FUNKCJI PREALARM

Jeżeli system alarmowy posiada 2-strefowy czujnik, którego zewnętrzna strefa ochrony wychodzi poza bryłę pojazdu, to naruszenie tej strefy w czasie czuwania alarmu spowoduje PREALARM: czterokrotny dźwięk ostrzegawczy syrenką. Trzykrotne wywołanie PREALARMU w ciągu 15sek. wyzwała normalny cykl alarmowania. Istnieje możliwość czasowego wyłączenia funkcji PREALARM, np. gdy pojazd jest narażony na ciągłe naruszanie strefy zewnętrznej czujnika. W tym celu należy w ciągu 5sek. od włączenia alarmu (diody LED świeci światłem ciągłym) nacisnąć równocześnie przyciski  i  pilota. Alarm potwierdzi wyłączenie funkcji PREALARM jednokrotnym błyskiem kierunkowskazów i jednokrotnym dźwiękiem syreny.



FUNKCJA PANIC

W czasie czuwania systemu (alarm jest włączony - dioda LED mruga) istnieje możliwość realizacji funkcji PANIC - rozpoczęcia za pomocą pilota **TYTAN** 15 sekundowego cyklu alarmowania w celu zniechęcenia złodzieja / napastnika do prób włamania do pojazdu. W tym celu, podczas czuwania należy nacisnąć jednocześnie przyciski  i  dowolnego pilota lub przycisk  pilota „A” lub przycisk  pilota „D”. Cykl alarmowania można skrócić naciskając dowolny przycisk  lub  pilota.

ZAMYKANIE ZAMKÓW DRZWI BEZ WŁĄCZANIA ALARMU

Aby zamknąć zamki drzwi pojazdu za pomocą pilota **TYTAN** i nie włączyć (uzbroić) systemu alarmowego, należy przy włączonym alarmie (diody LED nie świeci) nacisnąć jednocześnie przyciski  i  pilota. Aby otworzyć zamki drzwi należy nacisnąć przycisk  pilota.

ZAMYKANIE / OTWIERANIE ZAMKÓW DRZWI W CZASIE JAZDY


naciśnięcie przycisku  przy włączonym zapłonie powoduje zamknięcie zamków drzwi pojazdu, naciśnięcie przycisku  lub wyłączenie zapłonu powoduje otwarcie zamków drzwi pojazdu. Operacje te nie są potwierdzane za pomocą świateł, syrenki, diody LED.

AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE ZAMKÓW DRZWI PODCZAS JAZDY*

Na życzenie Klienta instalator może uruchomić funkcję automatycznego zamykania zamków drzwi pojazdu w czasie jazdy.

Działanie funkcji jest następujące: jeżeli wszystkie drzwi są zamknięte, to alarm zamyka zamki drzwi 8sek. po włączeniu zapłonu.




Jeżeli drzwi kierowcy będą otwarte w chwili załączania zapłonu lub zostaną otwarte przed upływem 8sek. od włączenia stacyjki - automatyczne zamykanie zamków nie zostanie wykonane.

Naciśnięcie przycisku  powoduje otwarcie zamków drzwi pojazdu. Jeżeli zamki drzwi zostaną otwarte przy włączonym zapłonie (np. w celu wypuszczenia pasażera), to po 8sek. od otwarcia i zamknięcia drzwi (ew. zgaśnięcia lampki oświetlenia wnętrza*), zamki zostaną ponownie zamknięte.

Wyłączenie zapłonu zawsze otwiera zamki drzwi pojazdu.

Jeżeli w systemie włączona jest tzw. funkcja immobilizera, to w przypadku jej uzbrojenia, automatyczne zamykanie jest wstrzymane aż do jej autoryzacji.


FUNKCJA SAMOCZYNNEGO WŁĄCZANIA ALARMU* / ZAMYKANIA ZAMKÓW DRZWI*



Na życzenie Klienta instalator może uruchomić funkcję, która po opuszczeniu pojazdu przez kierowcę samoczynnie włącza alarm. Na życzenie funkcja może także samoczynnie zamykać zamki drzwi. Działanie funkcji jest następujące: po wyłączeniu zapłonu otwarcie drzwi kierowcy powoduje rozpoczęcie procedury samoczynnego włączenia alarmu, co jest sygnalizowane 1-krotnym dźwiękiem syrenki. Po 12 sekundach alarm włączy się, nie zamykając zamków drzwi pojazdu. Jeżeli włączono funkcję samoczynnego zamykania zamków, zostaną one zamknięte 8sek. od samoczynnego włączenia alarmu - zapobiega to przypadkowemu zatrzaśnięciu kluczyków wewnątrz pojazdu. W czasie tych 8sek. (alarm włączony, zamki drzwi otwarte) naciśnięcie przycisku  powoduje zamknięcie zamków drzwi, a naciśnięcie  wyłącza alarm. Istnieje możliwość anulowania procedury samoczynnego włączenia alarmu: w czasie 12 sekund pomiędzy zamknięciem drzwi kierowcy a samoczynnym włączeniem alarmu należy nacisnąć przycisk . Anulowanie samoczynnego włączenia będzie potwierdzone 1-krotnym błyskiem kierunkowskazów.




KANAŁ DODATKOWY*

System alarmowy posiada tzw. kanał dodatkowy - może sterować np.: otwieraniem bagażnika, otwieraniem wlewu paliwa, załączając ogrzewanie postojowe lub dowolne urządzenie elektryczne pojazdu na czas od 1sek. do 30 minut /czas programowany przez instalatora/.

Istnieją dwie metody włączenia kanału dodatkowego.

1. Włączenie kanału w pilotach A lub T jest realizowane przez krótkie (ok. 1sek.) przytrzymanie przycisku . Włączenie kanału jest możliwe zarówno przy włączonym jak i wyłączonym alarmie, przy włączonej lub wyłączonej stacyjce. Włączenie kanału jest sygnalizowane jedynie przy wyłączonej stacyjce, 1-krotnym mrugnięciem świateł.

2. Druga metoda włączenia (w pilotach 2-przyciskowych H lub S oraz dodatkowo w pilotach A lub T działa jedynie gdy alarm jest wyłączony, przy włączonym bądź wyłączonym zapłonie i jest realizowana przez dłuższe przytrzymanie (ok. 3sek.) przycisku . W momencie naciśnięcia przycisku  generowany jest impuls otwierający zamki drzwi, a po ok. 3sek. włączony jest kanał dodatkowy. Przy wyłączonym zapłonie, zarówno impuls otwierający zamki jak też włączenie kanału są potwierdzane 1-krotnym błyskiem kierunkowskazów.

W czasie gdy kanał dodatkowy jest włączony, załączenie zapłonu albo naciśnięcie dowolnego przycisku ,  lub  wyłącza kanał dodatkowy.

Jeżeli kanał dodatkowy jest wykorzystywany do otwierania bagażnika*, to jego użycie w czasie gdy alarm jest włączony /dotyczy pilotów A lub T/ wyłącza* ochronę wnętrza /czujnik ruchu/, czujnik dodatkowy oraz ochronę bagażnika, co jest sygnalizowane szybkim błyskaniem diody LED. Alarm oczekuje wówczas na otwarcie bagażnika. Po zamknięciu bagażnika /lub po 10sek. jeżeli bagażnik nie zostanie otwarty/ alarm przywróci pełną ochronę pojazdu, co zostanie zasygnalizowane 2-krotnym błyskiem kierunkowskazów i wolnym mruganiem diody LED.

SYGNALIZACJA SŁABEJ BATERII W PILOCIE **TYTAN**

Przy wyłączeniu alarmu 3-krotny błysk świateł kierunkowskazów sygnalizuje spadek napięcia baterii w pilocie **TYTAN**. Wówczas rozładowaną baterię należy wymienić na nową, gdyż dalsze używanie pilota spowoduje skrócenie jego zasięgu, aż do całkowitej utraty kontaktu z alarmem.

FUNKCJA IMMOBILIZER*

Na życzenie Klienta można odblokować funkcję IMMOBILIZER. W ustawieniu fabrycznym pojazd jest blokowany tylko wtedy, gdy alarm jest uzbrojony. W przypadku aktywacji funkcji IMMOBILIZER, każde wyłączenie zapłonu na czas dłuższy niż 25sek. lub otwarcie drzwi kierowcy przy wyłączonym zapłonie, zablokuje pojazd mimo tego, że alarm jest wyłączony.

Stan zablokowania pojazdu sygnalizowany jest krótkimi błyskami diody LED (2 razy na sek.), aż do momentu autoryzacji.

Autoryzacja odbywa się w dwojaki sposób:

1. Poprzez krótkie naciśnięcie ukrytego przycisku autoryzacji **PA**.
2. Użycie pilota **JOKER** (opcja).

Kiedy dioda LED zgaśnie oznacza to, że nastąpiła autoryzacja IMMOBILIZERA i pojazd jest gotowy do jazdy.

FUNKCJA ANTYNAPAD

Na życzenie Klienta /uwagi na końcu/ można odblokować funkcję ANTYNAPAD, której zadaniem jest uniemożliwienie uprowadzenia pojazdu, np. po napadzie na kierowcę. Odblokowanie tej funkcji powoduje konieczność autoryzacji po każdorazowym otwarciu drzwi pojazdu.

Stan oczekiwania na autoryzację ANTYNAPAD-u sygnalizowany jest krótkim pojedynczym błysnięciem diody LED powtarzanym co 2sek.

Autoryzacja odbywa się w dwojaki sposób:

1. Poprzez krótkie /max. 1 sek/ naciśnięcie ukrytego przycisku autoryzacji **PA**.
2. Użycie pilota **JOKER** (opcja).

Jeżeli ANTYNAPAD autoryzujemy przyciskiem **PA** zostanie to potwierdzone pojedynczym 2 sek. błyskiem diody LED i pojazd będzie gotowy do jazdy.

Jeżeli ANTYNAPAD nie został autoryzowany przyciskiem **PA** i włączyliśmy zapłon w celu uruchomienia pojazdu, dioda LED gaśnie natychmiast, a system alarmowy rozpoczyna poszukiwanie pilota **JOKER**.

Jeżeli system alarmowy odbierze informację od pilota **JOKER**, nastąpi autoryzacja co zostanie potwierdzone pojedynczym 2sek. błyskiem diody LED. Pojazd będzie gotowy do jazdy.

FUNKCJA ANTYNAPAD cd

Jeżeli w ciągu 45sek. od uruchomienia zapłonu system alarmowy nie odbierze informacji od pilota **JOKER** następuje uruchomienie procesu ANTYNAPADU. Proces ten przebiega w następujący sposób :

1. Syrena alarmowa zaczyna odzywać się krótkimi podwójnymi dźwiękami . Odstęp czasu między kolejno pojawiającymi się dźwiękami syreny maleje wraz z postępowaniem procesu ANTYNAPADU. Dioda LED sygnalizuje ten stan krótkimi pojedynczymi błyskami raz na 2sek.
2. **Jeżeli w ciągu następnych 45sek.** nie nastąpi naciśnięcie ukrytego przycisku **PA** lub system alarmowy nie znajdzie pilota **JOKER**, pojazd zostanie zablokowany, włączone zostaną światła awaryjne, syrena alarmuje ciągłym dźwiękiem , dioda LED błyska krótkimi pojedynczymi błyskami raz na 2sek.
3. **Po 5sek.** blokada zostaje "zdjęta" na 10sek. umożliwiając zjazd pojazdem na pobocze drogi.
4. **Po 30sek.** wyłącza się syrena alarmowa. Sygnalizacja diodą LED i kierunkowskazami oraz uruchomiona blokada pozostają, aż do autoryzacji ANTYNAPADU.
W przypadku potrzeby chwilowego opuszczenia pojazdu, przy włączonym silniku /np. odsnieżanie/ i uruchomionej funkcji ANTYNAPAD , należy po wejściu do pojazdu:
 1. Zamknąć drzwi pojazdu.
 2. Uruchomić pojazd.
 3. Otworzyć drzwi pojazdu przed upływem 10sek. od włączenia zapłonu i dwa razy nacisnąć przycisk **PA**, dioda LED zacznie szybko błyskać.
 4. Wysiść z pojazdu i zamknąć drzwi -> funkcja ANTYNAPAD jest wówczas 'uśpiona' do czasu ponownego otwarcia drzwi pojazdu.
 5. Po otwarciu drzwi pojazdu dokonać standardowej autoryzacji przyciskiem **PA** lub pilotem **JOKER**.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE PILOTA *JOKER*

Pilot *JOKER* samoczynnie co 5sek. wysyła kod do alarmu.

Chcąc wydłużyć czas życia baterii pilota *JOKER* w przypadku dłuższej przerwy w jego używaniu (np. urlop) można go na ten okres wyłączyć. Należy nacisnąć i przytrzymać przez 3sek. przycisk pilota. Potwierdzeniem wyłączenia będzie zapalenie i płynne zgaśnięcie LED Jokera. Powtórzenie tej czynności przywraca aktywność pilota *JOKER*. Potwierdzeniem włączenia jest płynne zapalenie LED Jokera.

SYGNALIZACJA SŁABEJ BATERII W PILOCIE *JOKER*

Jeżeli po autoryzacji immobilizera* oraz po autoryzacji antynapadu* dioda LED alarmu błyska szybko (ok. 10 razy/sek.) przez 2sek., oznacza to konieczność wymiany baterii w pilocie *JOKER*.

STAN WARSZTATOWY /np. POJAZD pozostawiamy w warsztacie/

W przypadku konieczności pozostawienia pojazdu w warsztacie można alarm zablokować. Nie musimy wówczas informować obsługi warsztatu o zainstalowanym systemie alarmowym, ponieważ pojazd nie jest w tym stanie chroniony i zawsze go można uruchomić.

By wprowadzić alarm w stan warsztatowy /warunek: autoryzowany ANTYNAPAD/ należy:

1. Włączyć zapłon.
2. Siedem razy nacisnąć przycisk autoryzacji **PA** /w czasie nie dłuższym niż 8sek./, dioda LED błysnie, tryb warsztatowy włączy się.

W trybie warsztatowym każdorazowa próba włączenia alarmu będzie kończyła się tylko zamknięciem centralnego zamka / pilot fabryczny/ i 3-krotnym dźwiękiem syrenki.

By wyłączyć tryb warsztatowy należy:

1. Włączyć zapłon.
2. Siedem razy nacisnąć przycisk autoryzacji **PA** /w czasie nie dłuższym niż 8sek./, dioda LED błysnie, tryb warsztatowy wyłączy się.

AWARYJNE WYŁĄCZENIE ALARMU KODEM PIN

System alarmowy **TYTAN DS300P** wyposażony jest w funkcję awaryjnego wyłączenia alarmu /w przypadku zgubienia pilotów/.

Aby awaryjnie wyłączyć alarm wykorzystując kod PIN należy:

1. Otworzyć kluczykami drzwi pojazdu /alarm się włączy/.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzacji **PA**, do momentu gdy dioda LED zacznie szybko błyskać.
3. Puścić przycisk autoryzacji.
4. Gdy dioda LED jest włączona, nacisnąć przycisk autoryzacji tyle razy, ile wynosi pierwsza cyfra kodu PIN. Po 3 sek. od wprowadzenia pierwszej cyfry kodu, dioda LED zgaśnie i zapala się ponownie.
5. Powtórzyć czynności /pkt. 4/ dla pozostałych trzech cyfr kodu.

Jeżeli kod jest prawidłowy, to po wprowadzeniu 4-tej cyfry, alarm włączy się i przejdzie w tryb warsztatowy.

UWAGA! Można podjąć 3 próby wpisania kodu.

Alarm pozostanie tak długo w trybie warsztatowym, dopóki nie zostanie przeprowadzona procedura wyłączenia trybu warsztatowego.

UWAGA!

Jeśli kod fabryczny /1111/ nie został zmieniony, można awaryjnie wyłączyć alarm także w poniższy sposób:
7 razy nacisnąć przycisk autoryzacji **PA** /w czasie nie dłuższym niż 10sek./.

UWAGI I ZMIANY

1. System alarmowy może potwierdzić dźwiękiem syrenki włączenie lub wyłączenie alarmu /standardowo nie potwierdza/.

Korzystanie z głośnego potwierdzania dźwiękiem syrenki, używanie funkcji ANTYNAPAD oraz automatycznego zamykania zamków drzwi podczas jazdy, może mieć miejsce tylko w krajach, gdzie nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ.

W przypadku korzystania z w/w funkcji w krajach, gdzie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ, wiąże się to z utraceniem homologacji na Samochodowy System Alarmowy **TYTAN DS300P.**

2. Proszę zapoznać się z miejscem zamontowania przycisku PA, służącego do awaryjnego wyłączenia alarmu.


3. Proszę niezwłocznie zaprogramować osobisty kod PIN po zamontowaniu alarmu.

PROGRAMOWANIE PRYWATNEGO KODU PIN /KOD FABRYCZNY = 1 1 1 1/

Aby zaprogramować swój własny prywatny kod PIN awaryjnego wyłączenia alarmu:

1. Wprowadzić alarm w tryb warsztatowy /patrz strona 2/.
2. Włączyć zaptón.
3. Nacisnąć przycisk **PA**/montażysta alarmu wskaże miejsce ukrycia przycisku/.
4. Przytrzymać naciśnięty przycisk aż dioda LED zacznie szybko błyskać.
5. Puścić przycisk / dioda LED zgaśnie/.
6. Gdy dioda LED włączy się, nacisnąć przycisk autoryzacji tyle razy, ile wynosi pierwsza cyfra kodu /fabrycznie kod jest ustawiony na 1111/.
 - po każdym naciśnięciu przycisku, dioda LED przygasa na chwilę
 - jeżeli w ciągu 5sek. /gdy dioda LED jest włączona/ nie zostanie naciśnięty przycisk, funkcja programowania zostanie anulowana /dotyczy to każdej cyfry kodu, zakres cyfr od 1 do 9/
 - jeżeli w ciągu 3sek. nie zostanie naciśnięty kolejny raz przycisk, dioda LED wyłączy się na ok. 3sek. i po chwili włączy się ponownie
7. Powtórzyć czynność /pkt.6/ dla pozostałych 3 cyfr kodu
 - jeżeli kod jest prawidłowy, syrenka zasygnalizuje to 3-krotnym dźwiękiem
8. Gdy dioda LED włączy się ponownie, powtórzyć czynności /pkt. 6 i 7/, naciskając przycisk odpowiednią ilość razy /podać nowy kod/
9. Po wprowadzeniu nowego kodu, alarm potwierdzi wybrane cyfry błyskami diody LED, a syrenka zasygnalizuje to krótkim dźwiękiem /na początku wyświetlania każdej cyfry/
 - po wyświetleniu ostatniej, czwartej cyfry kodu i upływie 2sek., syrenka zasygnalizuje 3-krotnym dźwiękiem koniec programowania i alarm wyłączy tryb warsztatowy

SYGNALIZACJA MANEWRU COFANIA*

Na życzenie Klienta instalator może uaktywnić funkcję sygnalizacji manewru cofania. Wówczas, naciśnięcie przycisku  przy załączonej stacyjce i włączonym biegu wstecznym powoduje uruchomienie sygnalizacji akustycznej powtarzanym co 1sek. krótkim dźwiękiem syrenki. Sygnalizacja trwa aż do wyłączenia biegu wstecznego.

Świadectwo instalacji

Ja, niżej podpisany
profesjonalny instalator, zaświadczam, że instalacja systemu alarmowego

TYTAN DS300P

opisanego poniżej została przeprowadzona przeze mnie zgodnie z instrukcjami instalacji dostarczonymi przez producenta systemu.

Opis pojazdu

Marka:.....

Typ:.....

Nr nadwozia:.....

Nr rejestracyjny:.....

Opis systemu alarmowego

Marka:

TYTAN

Typ:

DS300P

Nr homologacyjny

E20 97RA-01 1533

Sporządzono w:..... dnia:

Pełny adres instalatora:

Podpis:

KARTA GWARANCYJNA

hologram

TYP URZĄDZENIA	homologacja nr TYSTAN 05300P E20 97RA-01 1533	NR SERYJNY (21) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
SPRZEDAWCA-MONTAŻYSTA-GWARANT		DATA MONTAŻU
pieczęćka, czytelny podpis		
WŁAŚCICIEL POJAZDU		DANE POJAZDU
Nazwisko:		marka
Imię:		nr nadwozia:
adres:		nr rejestracyjny:

PRZEGLĄDY GWARANCYJNE

Przeгляд gwarancyjny po 1 roku eksploatacji	Przeгляд gwarancyjny po 2 latach eksploatacji
data, pieczęćka, czytelny podpis	data, pieczęćka, czytelny podpis
Przeгляд gwarancyjny po 3 latach eksploatacji	Przeгляд gwarancyjny po 4 latach eksploatacji
data, pieczęćka, czytelny podpis	data, pieczęćka, czytelny podpis

Szanowny Kliencie,

Dziękujemy za zakupienie produktu firmy **DIGITAL SYSTEMS** i gwarantujemy jego sprawne działanie zgodnie z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi opisanymi w instrukcji obsługi.

W przypadku konieczności skorzystania z usług serwisu gwarancyjnego, prosimy o skontaktowanie się ze sprzedawcą bądź Autoryzowanym Instalatorem. Wykaz Autoryzowanych Instalatorów można znaleźć na naszej stronie internetowej www.digitalsystems.com.pl/.

TWOJA GWARANCJA

Niniejsza gwarancja dotyczy produktu firmy **DIGITAL SYSTEMS**, do którego ją dołączono w momencie zakupu, pod warunkiem, że zakup dokonano w obszarze gwarancyjnym.

Firma **DIGITAL SYSTEMS** zapewnia, że produkt walny jest od wad materiałowych i konstrukcyjnych i udziela na niego 60 miesięcznej / 5 letniej gwarancji. Okres gwarancyjny na syrenę alarmową i piloty wynosi 12 m-cy.

W 60 miesięczną gwarancja zostanie uznana pod warunkiem dokonywania corocznych /płatnych/ przeglądów kontrolnych, potwierdzonych pieczęcią firmową Autoryzowanego Instalatora; Nieopłacona gwarancyjna zostanie wykonana bezpłatnie w możliwie najkrótszym czasie, nie przekraczającym 14 dni roboczych, licząc od dnia przyjęcia urządzenia do naprawy /po przedstawieniu ważnej karty gwarancyjnej/ wraz z dowodem zakupu/;

III) Karta gwarancyjna jest ważna, jeżeli sporządzona jest na oryginalnym formularzu i zawiera następujące dane: typ urządzenia, numer seryjny, datę sprzedaży oraz pieczęć i podpis sprzedającego.

Jeżeli w okresie gwarancyjnym /liczącym od daty zakupu/ produkt zostanie uznany za wadliwy firma **DIGITAL SYSTEMS** lub Autoryzowany Instalator w obszarze gwarancyjnym dokona bezpłatnej naprawy lub owarunkii zamieszczone poniżej.

Gwarancja ta nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarancja obowiązuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Gwarancja będzie respektowana wyłącznie z ważnym dowodem zakupu dostarczonym wraz z reklamowanym produktem. **DIGITAL SYSTEMS** i Autoryzowani Instalatorzy zastrzegają sobie prawo do odmowy świadczenia bezpłatnego serwisu w przypadku braku dokumentów, o których mowa powyżej, lub jeśli informacje w nich zawarte są niekompletne albo nieczytelne.

3. Gwarancja nie będzie respektowana gdy typ urządzenia lub numer seryjny umieszczony na produkcie zostały zmienione, zamazane, usunięte lub zatarłe.

4. Gwarancja nie będzie respektowana gdy plomba zabezpieczająca umieszczona na urządzeniu zostanie usunięta lub uszkodzona.

5. Gwarancja dotyczy samego urządzenia, a nie sposobu jego montażu.

6. Niniejsza gwarancja nie obejmuje:

a) naprawy bądź wymiany części lub podzespołów wynikającej z ich naturalnego zużycia; b) części zamiennych /części przewidzianych do okresowej wymiany, takich jak baterie, bezpieczniki, itp./;

c) uszkodzeń produktu będącego następstwem:

1) użycia produktu niezgodnie z jego przeznaczeniem;

2) instalacji produktu w sposób niezgodny z instrukcją montażu;

3) napraw przeprowadzanych przez osoby nie będące pracownikami **DIGITAL SYSTEMS**

lub Autoryzowanego Instalatora;

4) zmian i przeróbek bez uprzedniej zgody **DIGITAL SYSTEMS**;

5) zaniedbania;

6) wypadków, pożaru, działania cieczy lub wilgoci, chemikaliów innych substancji, powodzi,

7) nadmiernego gorąca, wyładowań elektrycznych oraz działania jakichkolwiek sił zewnętrznych i uderzeń.

DIGITAL SYSTEMS nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku włamania lub kradzieży pojazdu.

WYŁĄCZENIA I OGRANICZENIA

Za wyjątkiem powyższych postanowień **DIGITAL SYSTEMS** nie udziela gwarancji dotyczących jakości produktów. Jeśli powyższe wyłączenie nie jest dopuszczone lub w pełni dopuszczone przez obowiązujące prawo, **DIGITAL SYSTEMS** zostaje sobie prawo wyłączenia lub ograniczenia swojej umowy gwarancyjnej do maksymalnych granic dopuszczonych przez obowiązujące prawo. Jedynym zobowiązaniem **DIGITAL SYSTEMS** według tej gwarancji jest naprawa lub wymiana produktu zgodnie z warunkami niniejszej gwarancji. **DIGITAL SYSTEMS** nie odpowiada za straty lub zniszczenia związane z produktami, serwisem, gwarancją lub inne, łącznie ze stratami ekonomicznymi lub niematerialnymi.

Gwarant/Producent: **DIGITAL SYSTEMS** Sp. Jawna, 84-230 Rumia, ul. Sędzickiego 57

SAMOCHODOWY SYSTEM AUTOALARMOWY

TYTAN.®

Stać Cię na jakość